



# Flembrücke, Flims

Neubau

■ [fanzun.swiss/referenz/flembuecke-flims/](https://fanzun.swiss/referenz/flembuecke-flims/)



### Ausgangslage & Idee

Im Rahmen der Umfahrung Flims sollte das Stennatobel zwischen den beiden Tunneln Prau Pulté und Flimserstein auf 25 m über dem Flembach überbrückt werden. Die beiden Tunnelportale und die rund 70 m lange Brücke sollten gestalterisch eine Einheit bilden.

### Herausforderung

Auf der Brücke sollte eine der Ausstellbuchten des Tunnelabschnitts angeordnet werden, womit die Fahrbahnbreite auf 11.50 m festgelegt wurde. Wegen der 45° steilen Hangflanken sollte die Konstruktion nicht in diesen fundiert werden. Vor dem Einbau von Abdichtung und Belag musste der 270 Tonnen schwere Messerschild über die Brücke verschoben werden.

### Lösungsansatz

Die 71.0 m lange Flembücke wurde als schiefes Sprengwerk mit Spannweiten von 18.45 – 34.10 – 18.45 m konzipiert. Die Trägerhöhe variiert von 1.40 bis 2.00 m. Die 12.50 m langen Kämpferstützen wurden mit trapezförmigem Querschnitt ausgebildet. Die Widerlager sind in die Portalkonstruktion der beiden Tunnel integriert und bilden mit diesen eine Einheit.

**Bauherr:** Tiefbauamt Graubünden

**Fertigstellung:** 2002

**Projektart:** Neubau

**Projektverfasser:** Fanzun AG

**Baukosten:** CHF 2,9 Mio

**Leistungsumfang:** Projektierung, Bauingenieurwesen

**Fanzun AG** Architekten · Ingenieure · Berater  
Ganzheitlich entwickeln, gestalten und realisieren.

**Wir erwecken Ideen zum Leben.**

Salvatorestr. 66, CH-7000 Chur  
Cho d'Punt 57, CH-7503 Samedan

Center Augustin, CH-7550 Scuol  
Birmensdorferstr. 108, CH-8003 Zürich

Wölflistr. 5, CH-3006 Bern  
Breitfeldstr. 13, CH-9015 St. Gallen

+41 58 312 88 88  
info@fanzun.swiss